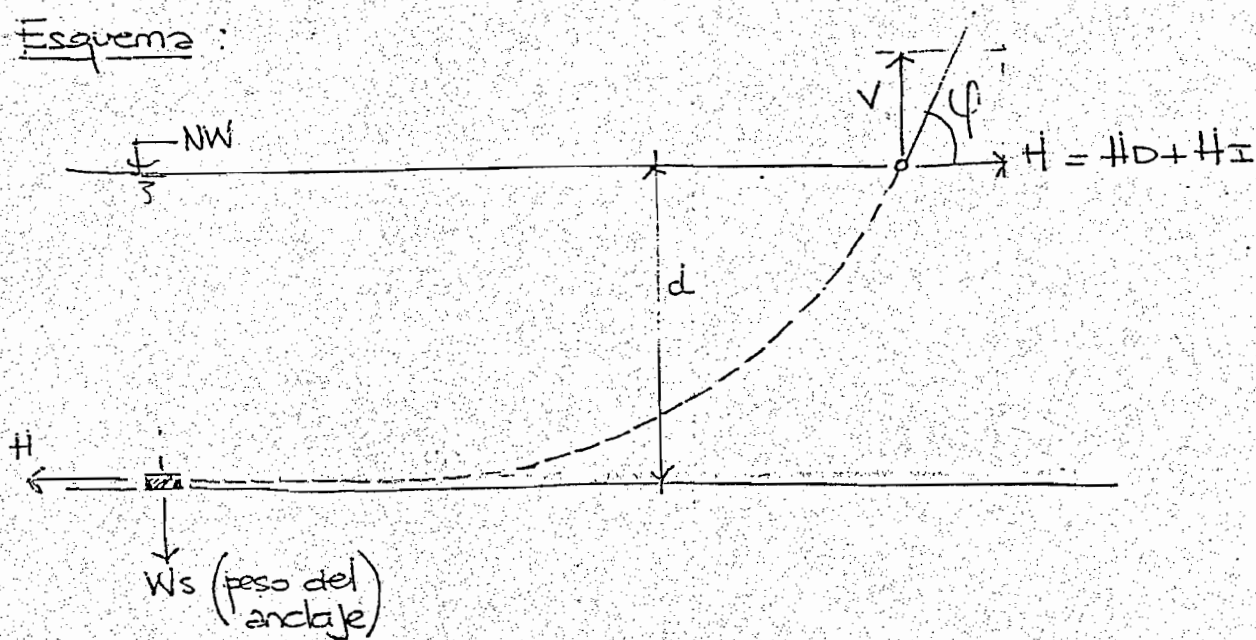


DETERMINACION DE FUERZA HORIZONTAL (H) EN CADENAS DE AMARRE

La fuerza horizontal actuante (H) que actúa sobre la cadena del sistema de amarre se compone de:

- ✓ fuerzas de arrastre (H_D)
- ✓ fuerzas de inercia (H_I)

Esquema:



Fuerzas de arrastre (H_D)

La fuerza de arrastre (H_D) es el resultado de la acción de las velocidades orbitales sobre el cuerpo amarrado:

$$H_D = \frac{1}{2} C_D \cdot \rho \cdot A \cdot (u)^2 \quad (1) \quad \checkmark$$

donde C_D : coeficiente de arrastre

ρ : masa específica del agua

A : sección transversal del área en el plano normal a la fuerza

$$u = u_m + u_x \quad (2) \quad \checkmark$$

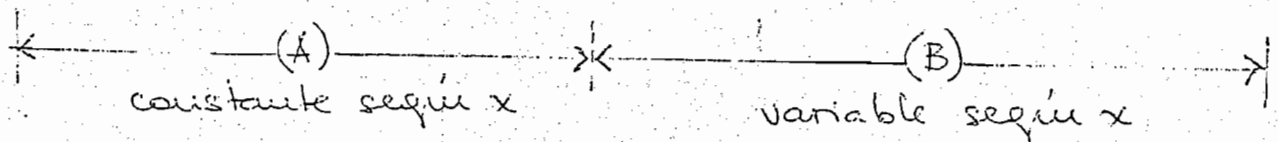
u_m : velocidad de corriente (lectura de cartas náuticas)

u_x : componente de la velocidad orbital de las partículas con la misma dirección que la fuerza.

Siendo el potencial de velocidades:

$$\phi = \frac{H}{2} \cdot \frac{G}{k} \cdot \frac{\cosh[k \cdot (d+z)]}{\sinh(k \cdot d)} \cdot \sin(kx - \sigma t)$$

$$\phi = \frac{H}{2} \cdot \frac{G}{k} \cdot \frac{\cosh[k \cdot (d+z)]}{\sinh(k \cdot d)} \cdot (\sin kx \cdot \cos \sigma t - \cos kx \cdot \sin \sigma t)$$



$$u_x = \frac{\partial \phi}{\partial x} = \frac{\partial}{\partial x} (A \cdot B) = A \frac{\partial B}{\partial x} + \underbrace{\frac{\partial A}{\partial x}}_0 \cdot B = A \cdot \frac{\partial B}{\partial x}$$

$$\frac{\partial B}{\partial x} = \frac{\partial}{\partial x} (\sin kx \cdot \cos \sigma t - \cos kx \cdot \sin \sigma t)$$

$$\frac{\partial B}{\partial x} = \left[\frac{\partial}{\partial x} \sin kx \cdot \cos \sigma t + \sin kx \cdot \underbrace{\frac{\partial}{\partial x} \cos \sigma t}_0 \right] - \left[\frac{\partial}{\partial x} \cos kx \cdot \sin \sigma t + \cos kx \cdot \underbrace{\frac{\partial}{\partial x} \sin \sigma t}_0 \right]$$

$$\frac{\partial B}{\partial x} = k \cdot \cos kx \cdot \cos \sigma t + k \sin kx \cdot \sin \sigma t$$

$$\frac{\partial B}{\partial x} = k (\cos kx \cdot \cos \sigma t + \sin kx \cdot \sin \sigma t)$$

$$\frac{\partial B}{\partial x} = k \cdot \cos(kx - \sigma t)$$

$$\Rightarrow u_x = A \cdot \frac{\partial B}{\partial x} = \frac{H}{2} \cdot \frac{G}{k} \cdot \frac{\cosh[k(d+z)]}{\sinh(k \cdot d)} \cdot k \cos(kx - \sigma t)$$

$$u_x = \frac{H}{2} \cdot G \cdot \frac{\cosh[k(d+z)]}{\sinh(k \cdot d)} \cdot \cos(kx - \sigma t) \quad (5) \quad \checkmark$$

siendo $\sigma = \frac{2\pi}{T}$; $k = \frac{2\pi}{L}$

$\theta = kx - \sigma t$: ángulo de fase

T : período de la onda

L : longitud de onda

Fuerzas de Inercia (HI)

La fuerza de inercia (HI) es el resultado de la acción de las aceleraciones orbitales sobre el cuerpo sustrado.-

$$H_I = \cancel{\frac{4}{3}} \cdot C_A \cdot \rho \cdot \cancel{A} \cdot a_x \quad (4) \quad \checkmark$$

Vol

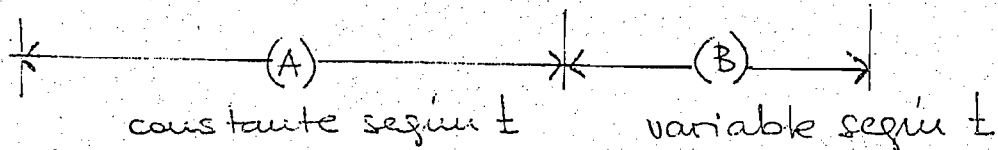
donde C_A : coeficiente de inercia

ρ : masa específica del agua

A : sección transversal del área en el plano normal a la fuerza

$a_x = \frac{\partial}{\partial t} u_x$ (5) aceleración orbital (componente con la misma dirección que la fuerza)

$$a_x = \frac{\partial}{\partial t} \left[\frac{H}{2} \cdot \gamma \cdot \frac{\cosh[k(d+z)]}{\sinh(k \cdot d)} \cdot \cos(kx - \gamma t) \right] = \frac{\partial}{\partial t}$$



$$a_x = \frac{\partial u_x}{\partial t} = \frac{\partial}{\partial t} (A \cdot B) = A \cdot \frac{\partial B}{\partial t} + \frac{\partial A}{\partial t} \cdot B = A \cdot \frac{\partial B}{\partial t}$$

$$\frac{\partial B}{\partial t} = \frac{\partial}{\partial t} [\cos(kx - \gamma t)]$$

$$\frac{\partial B}{\partial t} = \frac{\partial}{\partial t} (\cos kx \cdot \cos \gamma t + \text{sen } kx \cdot \text{sen } \gamma t)$$

$$\frac{\partial B}{\partial t} = \left[\frac{\partial}{\partial t} \cos kx \cdot \cos \gamma t + \cos kx \cdot \frac{\partial}{\partial t} \cos \gamma t \right] + \left[\frac{\partial}{\partial t} \text{sen } kx \cdot \text{sen } \gamma t + \text{sen } kx \cdot \frac{\partial}{\partial t} \text{sen } \gamma t \right]$$

$$\frac{\partial B}{\partial t} = \cos kx \cdot \gamma (-\text{sen } \gamma t) + \text{sen } kx \cdot \gamma \cos \gamma t$$

$$\frac{\partial B}{\partial t} = \gamma (\text{sen } kx \cdot \cos \gamma t - \cos kx \cdot \text{sen } \gamma t)$$

$$\frac{\partial B}{\partial t} = \Gamma \cdot \text{sen}(kx - \Gamma t)$$

4 de 5

$$\Rightarrow z_x = A \cdot \frac{\partial B}{\partial t} = \frac{H}{2} \cdot \Gamma \cdot \frac{\cosh[k(d+z)]}{\text{senh}(k.d)} \cdot \Gamma \cdot \text{sen}(kx - \Gamma t)$$

$$z_x = \frac{H}{2} \cdot \Gamma^2 \cdot \frac{\cosh[k(d+z)]}{\text{senh}(k.d)} \cdot \text{sen}(kx - \Gamma t) \quad (6) \quad \checkmark$$

Caso para aguas profundas ($d > 0,50 L$)

Cuando se analiza el caso de aguas profundas, se tiene que $d \gg z$ (sobre elevación por oleaje); con lo cual los términos hiperbólicos de las ecuaciones (3) y (6) se convierten en:

$$\frac{\cosh[k(d+z)]}{\text{senh}(k.d)} \approx \frac{\cosh(k.d)}{\text{senh}(k.d)} = \left[\tanh(k.d) \right]^{-1} = \left[\tanh\left(\frac{2\pi}{L} \cdot d\right) \right]^{-1}$$

y por ser aguas profundas $d \geq 0,50 L$:

$$\left[\tanh\left(\frac{2\pi}{L} \cdot 0,50 L\right) \right]^{-1} = \left[\tanh(\pi) \right]^{-1} = 1$$

consecuentemente, los términos hiperbólicos presentes en (3) y en (6) se anulan y resulta:

$$u_x = \frac{H}{2} \cdot \Gamma \cdot \cos \theta \quad (7) \quad \checkmark$$

$$z_x = \frac{H}{2} \cdot \Gamma^2 \cdot \text{sen} \theta \quad (8) \quad \checkmark$$

$\theta = kx - \Gamma t$: ángulo de fase.

Finalmente, si se quiere evaluar la fuerza de arrastre (H_D) y de Inercia (H_I) aplicando las expresiones (7) y (8) se debe integrar desde el ángulo de fase $\theta = 0$ ($u_x = \text{máx}$; $z_x = 0$) hasta el ángulo de fase $\theta = \frac{\pi}{2}$ ($u_x = 0$; $z_x = \text{máx}$)

Caso para aguas intermedias ($d = \frac{1}{2} L$ a $\frac{1}{20} L$)

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

Cuando se analiza el caso de aguas intermedias, se tiene que la profundidad d también es mayor que la sobreelevación por oleaje (z) con lo cual los términos hiperbólicos de las ecuaciones (3) y (6) se convierten en:

$$\frac{\cosh[k(d+z)]}{\sinh(k.d)} \approx \frac{\cosh(k.d)}{\sinh(k.d)} = \frac{1}{\tanh(k.d)}$$

y por ser aguas intermedias se tiene que

$$\tanh(k.d) \approx k.d \Rightarrow \frac{\cosh[k(d+z)]}{\sinh(k.d)} \approx \frac{1}{k.d}$$

consecuentemente, las ecuaciones (3) y (6) resultan:

$$u_x = \frac{H}{2} \cdot C \cdot \frac{1}{k.d} \cdot \cos \theta \quad (11) \quad \checkmark$$

$$a_x = \frac{H}{2} \cdot C^2 \cdot \frac{1}{k.d} \cdot \sin \theta \quad (12) \quad \checkmark$$

Finalmente, si se quiere evaluar fuerzas de arrastre (H_D) y de Inercia (H_I) aplicando expresiones (11) y (12) se integra con respecto al ángulo de fase (desde $\theta=0$ hasta $\theta=\frac{\pi}{2}$) al igual que lo hecho para el caso de aguas profundas:

Determinación de la velocidad de la partícula ($V_w \equiv u_x$)

$$V_w = \int_0^{\pi/2} u_x \cdot d\theta = \frac{H}{2} \cdot C \cdot \frac{1}{k.d} \underbrace{\int_0^{\pi/2} \cos \theta \cdot d\theta}_{=1}$$

$$V_w = \frac{H}{2} \cdot C \cdot \frac{1}{k.d} \quad (13) \quad \checkmark$$

Determinación de la aceleración de la partícula [$a \equiv a_x$]

rueda
2 de 2

$$a = \int_0^{\pi/2} a_x \cdot d\theta = \frac{H}{2} \cdot G^2 \cdot \frac{1}{kd} \underbrace{\int_0^{\pi/2} \sin \theta \cdot d\theta}_{=1} \quad \checkmark$$

$$a = \frac{H}{2} \cdot G^2 \cdot \frac{1}{kd} \quad (14) \quad \checkmark$$

Finalmente, si se particularizan (13) y (14) para el caso de aguas intermedias caracterizado por $d = \frac{1}{20} L$; se tiene:

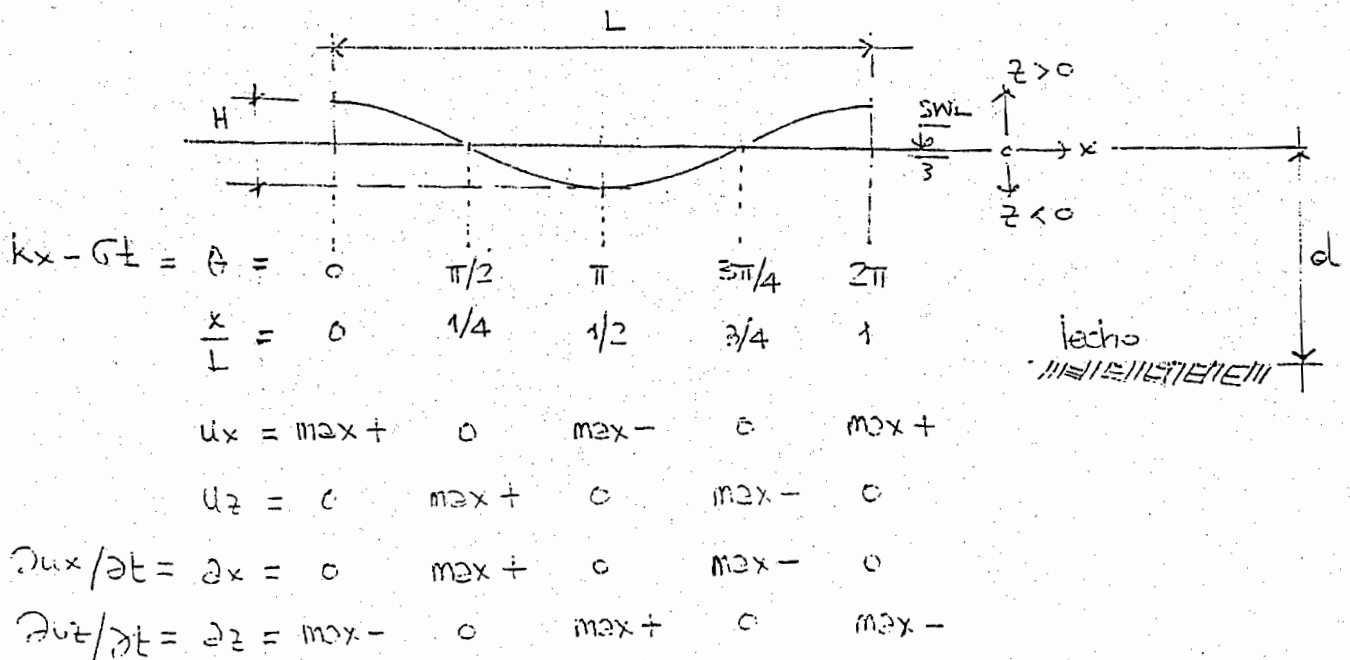
$$V_w = \frac{H}{2} \cdot G \cdot \frac{1}{kd} = \frac{H}{2} \cdot \frac{2\pi}{T} \cdot \frac{1}{\frac{2\pi}{L} \cdot \frac{L}{20}}$$

$$\Rightarrow V_w = 10 \cdot \frac{H}{T} \quad (15) \quad \checkmark$$

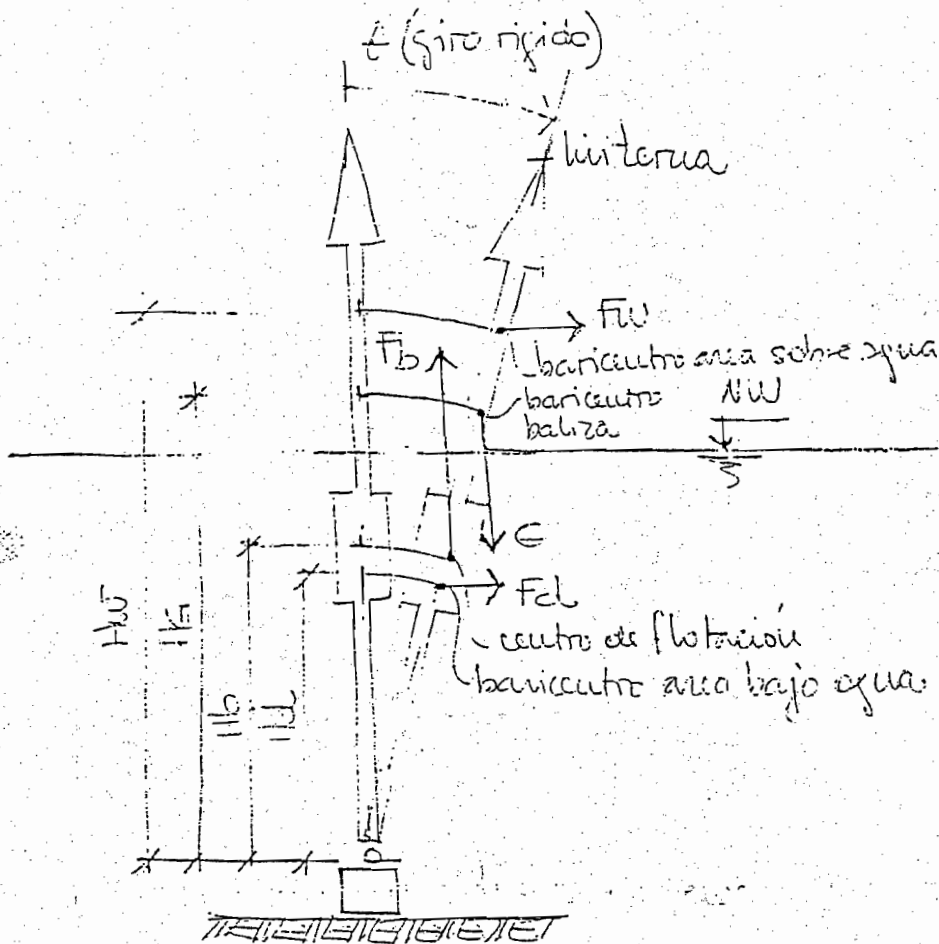
$$a = \frac{H}{2} \cdot G^2 \cdot \frac{1}{kd} = \frac{H}{2} \cdot \frac{4\pi^2}{T^2} \cdot \frac{1}{\frac{2\pi}{L} \cdot \frac{L}{20}}$$

$$\Rightarrow a = 20\pi \frac{H}{T^2} \cong 63 \frac{H}{T^2} \quad (16) \quad \checkmark$$

Esquema de velocidades y aceleraciones



Consideraciones técnicas - Cálculo SPAR



$$F_w = \frac{1}{2} \rho_{\text{aire}} (V_w)^2 C_w \cdot \text{Sup proyectada sobre agua}$$

Fuerza debido al viento

$$F_{cl} = \frac{1}{2} \rho_{\text{agua}} (V_d)^2 C_d \cdot \text{Sup proyectada abajo agua}$$

Fuerza debido a la corriente

G: Peso de baliza total (en seco)

Fb: empuje hidrostático

Equilibrio de momentos

$$F_w \cdot H_w \cos \phi + F_{cl} \cdot H_{cl} \cos \phi = F_b \cdot H_b \sin \phi - G \cdot H_G \sin \phi$$

$$(F_w \cdot H_w + F_{cl} \cdot H_{cl}) \cos \phi = (F_b \cdot H_b - G \cdot H_G) \sin \phi$$

$$\tan \phi = \frac{\sin \phi}{\cos \phi} = \frac{(F_w \cdot H_w + F_{cl} \cdot H_{cl})}{(F_b \cdot H_b - G \cdot H_G)} \Rightarrow \text{despejar } \phi$$

momentos de estabilización > momentos de vuelco

* momento de vuelco debido a la corriente (Vcl): $\rho_{\text{agua}} \cdot V_{cl}^2 \cdot C_d \cdot \text{Sup proyectada}$

Fuerza horizontal debido al oleaje

$$dF_h = \underbrace{\left[C_{mi} \cdot \rho \cdot \frac{\pi D^2}{4} \frac{\partial u}{\partial t} \right]}_{H_1} + \underbrace{\left[\frac{1}{2} C_D \cdot \rho \cdot D \|u\| \cdot u \right]}_{H_2} ds$$

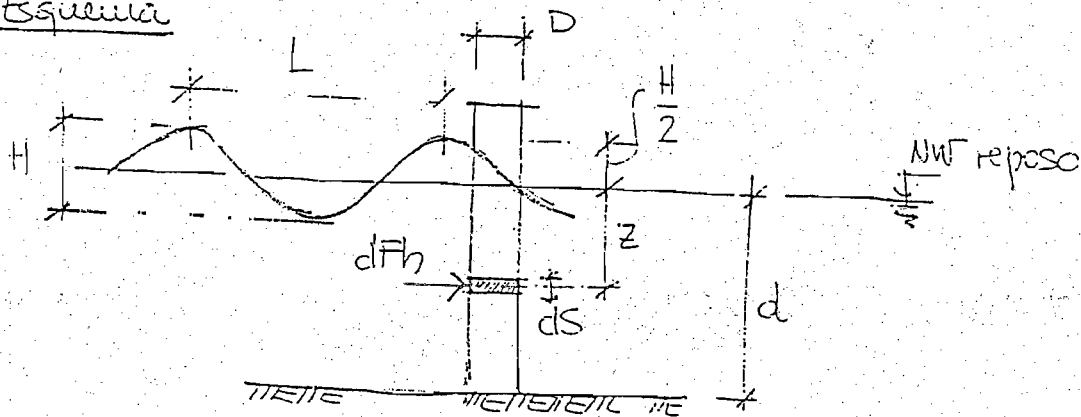
$C_{mi} = 2$ (coef masa)

$C_D = 1,20$ a $1,60$ (coef arrastre)

$\rho \approx 1026 \text{ kg/m}^3$ (densidad agua de mar)

D = diámetro del elemento

Esquema



u : velocidad horizontal de la partícula que se mueve en el oleaje

$$u = \frac{\pi H}{T} \frac{\cosh \left[\frac{2\pi}{L} (z+d) \right]}{\operatorname{sech} \left[\frac{2\pi}{L} d \right]} \times \cos \left[2\pi \left(\frac{x}{L} - \frac{t}{T} \right) \right]$$

$\frac{\partial u}{\partial t}$: aceleración horizontal de la partícula que se mueve en el oleaje

$$\frac{\partial u}{\partial t} = \frac{2\pi^2 H}{T^2} \frac{\cosh \left[\frac{2\pi}{L} (z+d) \right]}{\operatorname{sech} \left[\frac{2\pi}{L} d \right]} \times \sin \left[2\pi \left(\frac{x}{L} - \frac{t}{T} \right) \right]$$

z : profundidad del "anillo" de espesor ds (velocidad u y aceleración $\partial u / \partial t$ varían con la profundidad z) $\rightarrow \frac{1}{2} H \leq z \leq -d$

L : long. de onda

H : altura

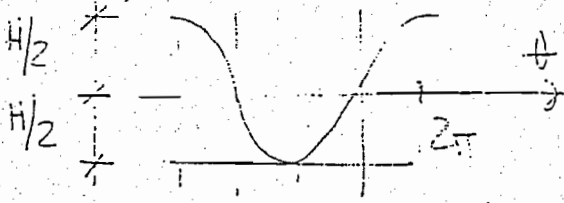
T : periodo

del oleaje

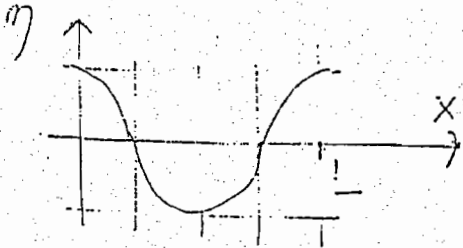
d : profundidad total del agua en reposo

Angulo de fase de la ola (θ)

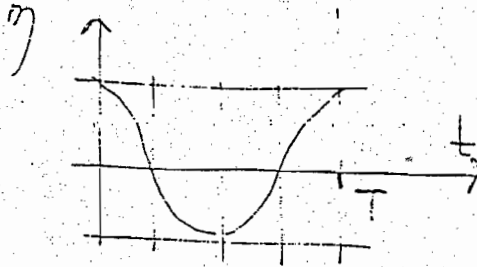
η (elevation del NW)



$$\eta = \frac{H}{2} \cos \theta$$



$$\eta = \frac{H}{2} \cos \left(2\pi \left(\frac{x}{L} \right) \right)$$



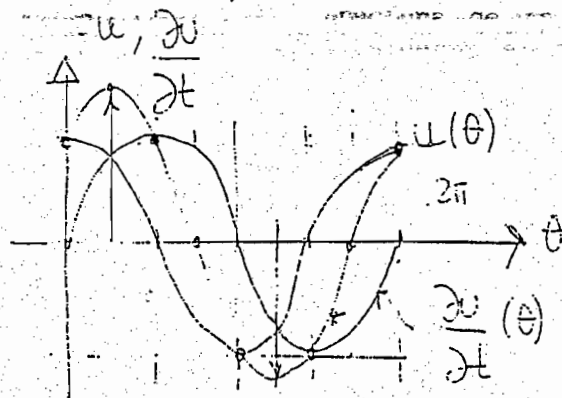
$$\eta = \frac{H}{2} \cos \left(2\pi \left(\frac{t}{T} \right) \right)$$

$$\theta = 2\pi \left(\frac{x}{L} - \frac{t}{T} \right)$$

Para una profundidad z cualquiera

$$u = k \cdot \cos \theta$$

$$\frac{\partial u}{\partial t} = k \cdot \sin \theta$$



curva seno

los máximos de $\partial u / \partial t$ ocurren cuando u es mínimo $u + \frac{\partial u}{\partial t}$ es máxima
esto ocurre en $\theta = \frac{\pi}{4}$ (45°) $\therefore \theta = \frac{3}{4}\pi$ (225°)

$$\frac{t}{T} = \frac{1}{8}$$

5/5 Determinación de la velocidad de la partícula (v_w)

$$[v_w \equiv u_x]$$

$$v_w = \int_0^{\pi/2} v_x \cdot d\theta = \int_0^{\pi/2} \frac{H}{2} \cdot \sigma \cdot \cos\theta \cdot d\theta$$

$$v_w = \frac{H}{2} \cdot \sigma \int_0^{\pi/2} \cos\theta \cdot d\theta$$

$$v_w = \frac{H}{2} \cdot \sigma \left[\sin\theta \right]_0^{\pi/2}$$

$$v_w = \frac{H}{2} \cdot \sigma \cdot \left(\sin \frac{\pi}{2} - \sin 0 \right)$$

$$v_w = \frac{H}{2} \cdot \sigma \cdot (1 - 0)$$

$$v_w = \frac{H}{2} \cdot \frac{2\pi}{T} \Rightarrow v_w = \pi \frac{H}{T} \quad (9) \rightarrow \text{coincidente con punto en inglés}$$

Determinación de la aceleración de la partícula (a)

$$[a \equiv a_x]$$

$$a = \int_0^{\pi/2} a_x \cdot d\theta = \int_0^{\pi/2} \frac{H}{2} \cdot \sigma^2 \sin\theta \cdot d\theta$$

$$a = \frac{H}{2} \sigma^2 \int_0^{\pi/2} \sin\theta \cdot d\theta$$

$$a = \frac{H}{2} \sigma^2 \left[-\cos\theta \right]_0^{\pi/2}$$

$$a = \frac{H}{2} \sigma^2 \cdot \left[-\cos \frac{\pi}{2} - (-\cos 0) \right]$$

$$a = \frac{H}{2} \sigma^2 \cdot [0 - (-1)]$$

$$a = \frac{H}{2} \left(\frac{2\pi}{T} \right)^2 \Rightarrow a = 2 \left(\frac{\pi}{T} \right)^2 H \quad (10) \rightarrow \text{coincidente con punto en inglés.}$$

(9) puede usarse en reemplazo de (3).

(10) puede usarse en reemplazo de (6).

ambos casos siempre que se trate de aguas profundas.